



# Aero-Club Zentralschweiz

Regionalverband im AeCS

## Protokoll Generalversammlung 9. Juni 2022

AAL, Luzern Restaurant Murmatt, Murmattweg 8, 6005 Luzern

Anmeldungen: 36

Absagen: 14

### Traktandenliste gemäss Einladung zur GV

1. Hermann Spring begrüsst die Anwesenden und stellt fest, dass die GV ordnungsgemäss konstituiert und für die vorgesehenen Beschlüsse beschlussfähig ist. Zur Wahl der Stimmzähler und die Genehmigung der in der Einladung publizierten Traktandenliste hatte niemand Einwände.
2. Das Protokoll der virtuellen GV 2021 war auf der Webseite einsehbar. Es gibt keine Wortmeldungen dazu.
3. Der Jahresbericht des Präsidenten konnte man sich als PDF-Dokument vorab in der Einladung ansehen. Die Statusberichte der verschiedenen Bereiche werden durch die jeweiligen Verantwortlichen vorgetragen.

Franco Callegari, Flugplatz Kägiswil LSPG:

Es gab ca. 40 Einsprachen betreffend dem Umnutzungsgesuchs. Hauptsächlich wegen Betriebszeiten, Lärm und Überflugrechte. Im Juni findet diesbezüglich ein Treffen mit dem BAZL statt. Es konnten nach Aufhebung COVID bedingter Einschränkungen wieder verschiedene Anlässe durchgeführt werden. Es wird auf ein erfolgreiches Jahr zurückgeschaut und den Herausforderungen im neuen Jahr wird mit viel Enthusiasmus entgegen geschaut.

Beni Meier, Flugplatz Beromünster LSZO:

Mit einer Bildergalerie wurden folgende Themen aufgegriffen: Start der Saison mit Schnee, dafür weniger COVID-Restriktionen. Heckradtreffen war ein grosser Erfolg. Glücklicherweise gab es nach einem grossen Unwetter nur kleine Schäden. Der Flugplatz Triengen war als Alternative nach der Überschwemmung verfügbar. Es wurde auf beiden Seiten der Wyna ein Ziellandekonkurrenz durchgeführt, einmal von der MFG Beromünster und einmal von der SG Pilatus. Ein Hangar ist neu mit einer Drehscheibe ausgestattet und der Abschnitt für Helikopter wurde modernisiert.

Alexandre Borel, Flugplatz Buochs LSZC:

Flugbewegungen 2021: Gesamt 14'475, davon SGN: 1359 Robin, 1386 Segelflug und 370 Dimona. Nach dem Rückgang der Flugbewegungen im Vorjahr ist 2021 praktisch auf dem Niveau von 2019.

Der Flugplatz Buochs (die Airport-Buochs AG) steht in der Umsetzung der Verfügung zur Umnutzung des Flugplatzes von einem Militärflugplatz mit ziviler Mitbenutzung zum reinen zivilen Flugplatz. Damit verbunden läuft zurzeit ein Verfahren beim Bundesverwaltungsgericht infolge einer Verwaltungsbeschwerde vierer Parteien in Verbindung mit dem neuen Betriebsreglement.

Die SGN hat das Jahr 2021 mit 47 Piloten und 780 Flugstunden auf den 11 in Vereinsbesitz befindenden Segelflugzeugen abgeschlossen.



## Aero-Club Zentralschweiz

Regionalverband im AeCS

Highlights waren unter anderem die Anschaffung eines Occasions Discus-2CT und das Lager in Saint-Auban (F).

Herausforderungen sind unter anderem der Trend einer wieder leicht zunehmenden Anzahl Mitglieder und die Finanzierung des Ersatzbaus unserer Vereinswerkstatt (Projekt 2022-2023).

Luc Lienhard, Luftraum:

Strategieentwicklung beim Projekt AVISTRAT ist abgeschlossen. Das Ziel ist den künftigen Anforderungen an den Luftraum gerecht zu werden. Die Herausforderung besteht darin, Trends zu erkennen und diese in der Planung zu berücksichtigen.

Status quo bei Redesign LR Zürich. Version immer noch 3.1 wobei die Problemfelder Winterthur, Speck, Uetliberg noch nicht gelöst sind. BAZL will trotz Intervention die Umgestaltung durchziehen. Der Einfluss der GA-Vertreter ist zu klein.

Luftraumanpassungen 2022: Betreffen Grenchen als RMZ, TMZ Nordwestschweiz, 8 LS-D welche zu LS-R wurden die als Lufträume für Drohnensysteme der Armee dienen. Ausblick 2023: Voraussichtlich weitere (bis zu 30) neue LS-R.

4. Die Jahresrechnung für das Jahr 2022 wird von Martin Kopp präsentiert. Ruedi Waser verliest den Bericht der Kontrollstelle, indem die sauber geführte Abrechnung und die Korrektheit der Jahresrechnung 2022 bestätigt wird.
5. Die Jahresrechnung 2022 wird durch die Anwesenden genehmigt.
6. Die Décharge an den Gesamtvorstand wird ebenfalls durch die Anwesenden erteilt.
7. Der Jahresbeitrag der Mitglieder für Folgejahr 2023 bleibt unverändert auf CHF 20.-
8. Für den Flugförderungsfonds wird ein Gewinnvortrag von CHF 12'000.- gutgeheissen. Der Gesamtvorstand hat die Verwendung von CHF 20'000.- am 5. Mai 2022 als Zustupf für den Ersatzbau vom Baulokal der Segelfluggruppe Nidwalden zugestimmt.
9. Der Mitgliederbestand vom AeCZS ist stabil und beläuft sich auf ungefähr 700 Mitgliedern. Hermann Spring ermahnt alle, dass Nachwuchs Zeit zum wachsen braucht und dass alle einen Beitrag zur Nachwuchsförderung leisten können.
10. Michèle Graber übernimmt den Part der Sportlerehrungen.  
Hermann Spring verdankt die geleistete Arbeit der Abtretenden Vorstandsmitgliedern:  
Dennis Rybaczyk, Aktuar  
Sascha Sandi, Kassier  
René Notter, Präsident  
Der Vorstand beantragt René Notter als Ehrenmitglied aufzunehmen.
11. Bei Traktandum Varia & Aktivitäten stellt Denise Podesser ihr Projekt vor. Es soll eine vollständige Präsentation vom AeCZS erstellt werden welche wir auf der Webseite publizieren können. Wir möchten aufzeigen, was in der Vergangenheit gemacht wurde, an was momentan gearbeitet wird und was in Zukunft geplant wird. Dafür ist aber Unterstützung gefragt damit aufgezeigt werden kann was der AeCZS in der Vergangenheit alles geleistet hat. Gesucht werden elektronische Dokumente der Aviatik-Chronik von Hans Ackermann.  
Zum Schluss erwähnt Hermann Spring noch der neue Standort von Aeroclub der Schweiz welcher sich nun an der Maihofstrasse 76 in 6006 Luzern befindet.

Protokoll: Luc Lienhard