



Jahresbericht des AeCZS für das Jahr 2023

Die Generalversammlung fand am 16. Juni 2023 im Restaurant Murmatt Luzern statt. Mit 43 Teilnehmern und 14 Entschuldigten war die Teilnehmerzahl etwas tiefer als im vorherigen vergangenen Jahr.

Die VA-Sitzungen, eine Gesamtvorstandssitzung sowie ein Event mit den Gruppenvorständen konnten wie gewohnt durchgeführt werden.

Die Aktivitäten und Mitgliederzahlen zeigen keine markanten Veränderungen auf.

Bei der Nachwuchsförderung und bei der Wahl neuer Chargierten bedarf es weiterhin in allen Bereichen hohen Effort um langfristig die Konstanz zu erhalten.

Der Erhalt bestehender Flugplätze ist überall eine grosse Herausforderung, Buochs und Kägiswil sind momentan noch in den jeweiligen Umnutzungsprozessen, welche durch Einsprachen verzögert werden.

Die Segelfluggruppe Nidwalden hat auf dem Flugplatz Buochs das neue Baulokal in Betrieb nehmen können. Der AeCS und der AeCZS hat sich dieses Projekt finanziell mit namhaften Summen unterstützt, dies Dank der Mitgliederbeiträge, somit geht der Dank an Alle.

Auf dem Flugplatz Buochs herrschte rege Bautätigkeit für die Wartungshalle der Pilatus-Flugzeuge und daraus resultierende Zu- und Ableitungen.

In Kägiswil hat der Kanton angekündigt, dass er vom sogenannten «Heimfall» Gebrauch machen wird, d.h. als Baurechtsgeber vom Vertrag mit Armasuisse zurücktritt. Somit wird ein neuer Vertrag zwischen FGOW und Armasuisse zum Tragen kommen.

In Beromünster sind die Einsprachen gegen die Pistensanierung vom Bundesgericht vollumfassend abgelehnt worden. Ebenfalls konnte die FLUBAG die Flugplatzgrundstücke vom Kanton Luzern abkaufen. Dies sind 2/3 der benutzten Fläche, 1/3 bleibt im Eigentum der Stadt Luzern, welche seit längerem und bis auf weiteres keine Grundstücke mehr verkaufen will. Die Pistensanierung soll nun im 2024 umgesetzt werden.

Der kooperative Ansatz und die gute Umgangsformen unter den Aviatikern ist ebenfalls eine wichtige Stütze. Dies pflegen wir mit den lokalen Stellen von Skyguide, wie auch mit der Luftwaffe.

In einem jährlichen Treffen mit allen Stakeholder von LSMA, LSME, LSZC und LSPG können wir unsere Anliegen einbringen und erhalten im Gegenzug auch einen Einblick in andere Interessensfelder und die dadurch entstehende Berührungspunkte mit der General Aviation.

Der Einsatzbeginn vom neuen Drohnensystem ADS 15 hat bisher keine grossen Probleme verursacht und wir hoffen, dass wir auch weiterhin nur geringe Einschränkungen spüren werden.

Nun schauen wir nach vorne und erfreuen uns an zahlreiche interessante Begegnungen.

Stans-Oberdorf, 12.01.2024, AeCZS, Hermann Spring, Präsident

