



## **Aero-Club Zentralschweiz**

Regionalverband im AeCS

### **Protokoll Generalversammlung 16. Juni 2023**

AAL, Luzern Restaurant Murmatt, Murmattweg 8, 6005 Luzern

Anmeldungen: 43

Absagen: 13

Traktandenliste gemäss Einladung zur GV

#### **1. Begrüssung & Konstituierung der GV**

Hermann Spring begrüsst die Anwesenden und stellt fest, dass die GV ordnungsgemäss konstituiert und für die vorgesehenen Beschlüsse beschlussfähig ist. Zur Wahl der Stimmzähler und die Genehmigung der in der Einladung publizierten Traktandenliste hatte niemand Einwände.

#### **2. Protokoll der GV 2022**

Das Protokoll der GV 2022 war auf der Webseite einsehbar. Es gibt keine Wortmeldungen dazu.

#### **3. Jahresbericht des Präsidenten und Statusberichte**

Der Jahresbericht des Präsidenten konnte man sich als PDF-Dokument vorab in der Einladung ansehen. Die Statusberichte der verschiedenen Bereiche werden durch die jeweiligen Verantwortlichen vorgetragen.

Der AeCZS-VA hat sich entschlossen, die Informationen an der Generalversammlung ein bisschen auszuweiten. Aus diesem Grunde werden an den nächsten 3 GV die Fallschirmspringer, Segelflieger und Motorflieger aus ihrer Sicht informieren.

##### **3.1. Vorstellung der Sparte Fallschirmsport / Franco Callegari**

###### **a) Luftraum**

Hauptsächlich Probleme mit Skyguide in folgenden Ausprägungen: Holdings (<2 Minuten akzeptabel, 2-5 Minuten ärgerlich, >5 Minuten untragbar)

Die Zeiten in denen Holdings stattfinden, werden jedoch von Skyguide bereits bei der SD-Anmeldung kommuniziert, was gut ist. «Deckel» auf FL100 obwohl in der Vereinbarung von «gelegentlich FL120» die Rede ist. Dies ist umso ärgerlicher, weil sie im Normalfall erst kurz vor Erreichen von FL100 bekannt gegeben werden und ggf. der Load wieder landen muss, was hohe Kosten verursacht. Diese Deckel haben in den letzten 2-3 Jahren enorm zugenommen. Teilweise komplette Groundings von mehreren Stunden. Dies ist umso ärgerlicher, da vor allem in 2022 der Eindruck erschien, dass das Ganze System hat und Triengen/Beromünster, regelmässig gegroundet wurden und so Tandemgäste, Erstabspringe und Skydiver nach Hause schicken mussten.

Zum Thema TMA ZRH gibt es einen Ausschuss mit Swiss Skydive und dem AeCS, der auch schon bei Skyguide vorstellig geworden ist. Einen positiven Effekt konnte jedoch nicht feststellen werden

**b) Flugplatz**

Keine nennenswerten Probleme ausser dem latenten Kostendruck und der allgemeinen Verteuerung durch den Kerosin-Preis. Lärmklagen sind ein ständiges Thema. Das Verständnis der anderen Luftraumbenutzer hat sich in den letzten Jahren (speziell in Kägiswil) enorm verbessert.

**c) Allgemein**

Mangel an Mitglieder-Aktivität bzw. Rückgang der ehrenamtlichen Tätigkeiten durch Springer/Mitglieder. Es ist schwierig Nachwuchs für Staff-Funktionen zu finden. Es wird immer schwieriger Sponsoren für Events und Infrastruktur zu finden

**d) Wünsche an den Aeroclub**

Das Weiterführen der Einflussnahme auf Skyguide in Bezug auf die Sprungtätigkeit in der TMA ZRH. Davon sind 5 Sprungplätze betroffen (Triengen, Beromünster, Buttwil, Speck, Sitterdorf), die etwa 25%-30% der Sprünge in der Schweiz machen. Finanzielle Unterstützung für Projekte

**e) Allgemeine Info**

Wie werde ich Fallschirmspringer/In?

Entweder via SPHAIR, militärisch oder nach einem Tandem-Sprung Weiterbildung über den privaten Weg (AFF oder Konventioneller Grundkurs).

Wie/wo kann ich ein Tandem buchen?

Bei fast allen Sprungplätzen ist es möglich, einen Tandemsprung zu buchen.

Auf den jeweiligen Internetseiten sind die Informationen aufgeschaltet.

Voraussetzungen:

Mindestalter beträgt 15 Jahre, Personen unter 18 Jahren wird das schriftliche Einverständnis des Erziehungsberechtigten benötigt. Gewichtslimite beträgt 95kg (mit Kleidern und Schuhen)

### **3.2. Statusbericht 2022 LSPG / Kägiswil / Franco Callegari**

Der jährliche Situationsbericht soll den Mitgliedern des Aero Club Zentralschweiz eine Zusammenfassung der vergangenen Aktivitäten rund um den Flugplatz Kägiswil und deren Vereine geben.

Flugbewegungen 2022: Total 13'120

Grenzüberschreitende Flüge, Ausflüge 53, Einflüge 50

Aktivitäten:

16.10.22 Ziellandekonzurrenz SGOW

19.09.22 - 20.09.22 Piste gesperrt wegen Sanierungsarbeiten. (Unkraut entfernt und Risse geschlossen).

03.09.22 Der Rundflugtag musste witterungsbedingt abgesagt werden.

Unfallfreie Flugsaison 2022 und keine nennenswerten Vorkommnisse.

**a) Fluggruppe Sarnen-Kägiswil (FGSK)**

Die GV konnte problemlos durchgeführt werden.

Es wurden 2 neue Mitglieder in den Vorstand gewählt werden; Event-Manager und Networking

Die Gruppe hat 145 Piloten und bildet 20 Schüler aus.

Der Rundflugtag konnte infolge schlechtem Wetter nicht durchgeführt werden.

**b) Motorflug-Gruppe Pilatus (MFGP)**

War im Gegensatz zu den letzten vier Jahren ein relativ ruhiges Jahr

ZLK 2022 konnte aus Meteo Gründen nicht durchgeführt werden.

Die MFGP hat eine stattliche Anzahl Flugschüler

Top-Umgang mit allen Gruppen @LSPG

**c) Segelfluggruppe Obwalden (SGOW)**

Höhepunkt waren wieder das 2-wöchige alpine Segelfluglager in Zweisimmen. Begonnen hat das Vereinsjahr mit dem Neujahrsvliegen, es konnten 12 Flüge genossen werden. Der neue Doppelsitzer DG1000S soll im ersten April 2023 ausgeliefert werden.

**d) Fallschirm-Gruppe Titlis (FGT)**

Wetterbedingt konnten leider von den 9 geplanten Sprungtagen nur deren 3 durchgeführt werden. Swissskydive wollte in Kägiswil ihr 30-jähriges Jubiläum feiern. Geplant war ein Grossanlass mit 30 Tandems mit prominenten Personen und tollen Sprüngen für die Fallschirmspringer. Leider konnte auch dieser Anlass nicht durchgeführt werden. Ein Highlight des Vereinsjahres war der Tunnelanlass in Winterthur. Wir wurden von Anmeldungen überrannt.

**3.3. Statusbericht 2022 LSZO / Beromünster / Beni Meier:**

Endlich wieder ein Jahr wie immer, Schnee nach Saisonbeginn, Hellaherb, Heckradtreffen, Ziellanden SGP, 40 Jahre Patrizia Wandeler und Urs Reber für satte 40 Jahre Cheffluglehrer Piste Kurzzeitig im Surseepark, Firmenden Rundflug Helikopter, PAC wurde ersetzt mit einer Cessna SuperVan, Special Guests, Schwarm Störche und BUGANO Feuerwerk.

**3.4. Statusbericht 2022 LSZC / Buochs / Alexandre Borel:**

Flugbewegungen 2022: Gesamt 14'475, davon SGN: 1359 Robin, 1386 Segelflug und 370 Dimona

Der Flugplatz Buochs (mit ihm die Airport-Buochs AG) steht mitten in der Umsetzung der Verfügung zur Umnutzung des Flugplatzes Buochs von einem Militärflugplatz mit ziviler Mitbenutzung zum reinen zivilen Flugplatz. Eine Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts bezüglich Beschwerden in diesem Zusammenhang steht noch offen.

Die Tiefbauarbeiten für die neue Pilatus Halle Brisen haben begonnen und erschweren den Flugbetrieb entsprechend.

Pilatus hat einen momentan leicht reduzierten Flugbetrieb infolge von Verspätungen von Auslieferungen von Zulieferanten.

Die Segelfluggruppe Nidwalden SGN hat das Jahr 2022 mit 50 Piloten und 760 Flugstunden auf den 11 in Vereinsbesitz befindenden Segelflugzeugen, unserer Super Dimona und Robin abgeschlossen.

Es freut uns ausserordentlich, dass wir letzte Woche die Baubewilligung für den Ersatzbau unserer Vereinswerkstatt erhalten haben. Wir sind dabei dieses Projekt noch dieses Jahr Realität werden zu lassen.

**3.5. Statusbericht 2022 Luftraum / Luc Lienhard:**

**a) Redesign Zürich**

Die aktuelle Version ist immer noch 3.1. Winterthur und Speck sind noch in der CTR. BAZL hat ein CRM (Collision Risk Modelling) in einem Startup in Auftrag gegeben. Dieses zeigt, dass meist eine Pufferzone von 2,5NM, oft sogar von 1,7NM, das Risiko unter  $10^{-9}$  halten kann. Es ist momentan keine Entschärfung der Komplexität im LR Zürich erreicht.

**b) Luftraumänderungen 2023**

18 vorhandene LS-D in LS-R umgewandelt. LS-D18 Thun aufgehoben. Auf der ICAO Luftfahrkarte werden nur noch Gebiete dargestellt, die an 25 Tagen/Jahr und mehr aktiviert sind. Sind in der Zentralschweiz halt noch immer ziemlich alle.

**c) Geplante Änderungen für 2024**

Anpassung TMAs in Meiringen für RNP Approach über Thunersee Richtung Osten

Anpassung CTR und TMA Sion (3 neue TMA im Westen 3-5 TMA im Osten, Von 15 Dez. bis Ostern und von Freitag Mittag bis Montag Mittag. Oder via Notam/Dabs aktiviert. eventuell schlankere CTR  
Anpassung CTR und TMA Zrh und Dübendorf noch immer Version 3.1

**d) 123,45 MHz**

Die «Schnuri-Frequenz» 123,45 war nie offiziell. 2 neue Frequenzen sind für ganz Europa beantragt.

**e) VFR overdues**

Nach Eingabe eines Flugplan geht dieser an zwei Stellen: Die Flugsicherung und SAR. Flugsicherung aktiviert den Flugplan auf „Anfrage/bei Start“. Für SAR ist jeder Flugplan als aktiviert betrachtet.

**f) BAZL eVFRManual**

Vorschlag eVFR-Manual, VFR-Manual (inkl. VAC-Karten) in Papierform wird Ende 2023 eingestellt, Dazu sollte eine neue App (Skyguide) erstellt werden.

**g) TMZ Nordostschweiz**

Mit Zürich Info in Kontakt und Sqwk 7000 oder erhaltener Sqwk. Sonst Sqwk 2677 und hörbereit auf 119,925

**h) DABS**

Aktivierungen P-, R-, D- Areas & Tempo TMA/CTR. Achtung: Militärischen Schiessen erst ab 250m Grund!

#### **4. Jahresrechnung 2022 und Bericht der Kontrollstelle**

Die Jahresrechnung für das Jahr 2022 wird von Martin Kopp präsentiert, siehe Anhang; *01\_GV-AeCZS\_Finanzen\_GJ\_2022*.

Stephan Willi verliest den Bericht der Kontrollstelle, indem die sauber geführte Abrechnung und die Korrektheit der Jahresrechnung 2022 bestätigt wird.

#### **5. Genehmigung der Jahresrechnung 2022**

Die Jahresrechnung wurde einstimmig genehmigt. siehe Anhang; *04\_09\_GV-AeCZS\_Finanzen\_GJ\_2022*.

#### **6. Décharge-Erteilung an den Gesamtvorstand**

Die Décharge an den Gesamtvorstand wird ebenfalls durch die Anwesenden einstimmig erteilt.

#### **7. Erneuerungswahlen des VA für zwei Jahre**

Alle VA-Mitglieder wurden einstimmig gewählt.

#### **8. Wahl eine Rechnungsrevisor (alternierend)**

Da letztes Jahr keine Revisoren-Wahl stattfand wird Ruedi Waser für 1 Jahr und Stephan Willi für 2 Jahre gewählt Somit ist das Wahljahr der Revisoren wieder entsprechend den Statuten alternierend.

#### **9. Budget für das laufende Jahr**

Das Budget für das Jahr 2023 wird von Martin Kopp präsentiert und weist einen Ertragsüberschuss von CHF 6`800.- aus. siehe Anhang; *04\_09\_GV-AeCZS\_Finanzen\_GJ\_2022*.

## **10. Festsetzung des Jahresbeitrages der Mitglieder für 2024**

Der Jahresbeitrag für das Jahr 2024 bleibt unverändert auf CHF 20.-, wird einstimmig genehmigt.

## **11. Flugförderungsfond**

Es wird der Antrag gestellt den Ertragsüberschuss von der Jahresrechnung 2022 als Einlage in den Flugförderungsfonds aufzunehmen. CHF 9`000.- würden somit in den Flugförderungsfonds übergehen und der Rest (CHF 477.18) geht als Einlage ins Eigenkapital. Dem Antrag wurde ohne Gegenstimmen zugestimmt.

## **12. Mitgliederbestand AeCS**

Aktuelle Mitgliederzahlen im 2023 sind 642 Mitglieder, betrachtend auf die letzten 20 Jahren weist das Jahr 2023 den tiefsten Stand aus. Leider ist die Anzahl der Mitglieder tendenziell sinkend.

Der AeCS bietet Mitgliedern welche neue Mitglieder anwerben einen Gutschein von CHF 30.- auf das folge Jahr. Weitere Informationen sind auf der Homepage des Aeroclubs ersichtlich. <https://www.aeroclub.ch/mitgliedschaft/mitglieder-werben>

## **13. Varia & Aktivitäten**

Der Sinn und Zweck der Regionalverbände ist die spartenübergreifende Vernetzung Um dies etwas vermehrt zu unterstützen, werden wir an jeder GV eine Sparte vorstellen. Franco Callegari hat den Anfang gemacht und informierte uns heute über den Fallschirmsport, siehe Traktandum 3.1.

In diesem Ausmass möchten wir an den folgenden Generalversammlungen den weiteren Sparten ein Podium bieten um Wünsche und Informationen vorzubringen, respektive auszutauschen.

Protokoll:  
Denise Podesser

Anhang: 04\_09\_GV-AeCZS\_Finzen\_GJ\_2022