



Aero-Club Zentralschweiz

Regionalverband im AeCS

Protokoll Generalversammlung 21. Juni 2024

AAL, Luzern Restaurant Murmatt, Murmattweg 8, 6005 Luzern

Anmeldungen: 37

Absagen: 13

Traktandenliste gemäss Einladung zur GV

1. Begrüssung & Konstituierung der GV

Die Anwesenden werden durch Hermann Spring begrüsst. Es wird festgestellt, dass die GV ordnungsgemäss konstituiert und für die vorgesehenen Beschlüsse beschlussfähig ist. Zur Wahl des Stimmzählers Dieter Zingg und die Genehmigung der in der Einladung publizierten Traktandenliste hatte niemand Einwände.

2. Protokoll der GV 2023

Das Protokoll der GV 2023 war auf der Webseite einsehbar. Es gibt keine Wortmeldungen dazu.

3. Jahresbericht des Präsidenten und Statusberichte

Auch den Jahresbericht des Präsidenten konnte man sich auf der Webseite ansehen. Die Statusberichte der verschiedenen Bereiche werden durch die jeweiligen Verantwortlichen vorgetragen.

3.1. Statusbericht 2023 LSPG / Kägiswil / Bernhard Müller

Als Gastredner berichtet Bernhard Müller über die Situation in Kägiswil betreffend den Heimfall vom Flugplatz an die Armasuisse und die Motion Abächerli, welche den Flugplatz zu einem reinen Heliport umnutzen möchte.

3.2. Statusbericht 2023 LSZO / Beromünster / Beni Meier:

Die FLUBAG Flugbetriebs AG ist durch Landkauf auf dem Flugplatzgelände unabhängiger geworden. Es konnten Veranstaltungen wie das Heckrad-Treffen, "Michelsamt bewegt" und das alljährliche Ziellanden durchgeführt werden. Das Warten auf trockenes Wetter beeinflusst die Planung der Pistensanierung ungünstig.

Skydive Luzern konnte mit ihrer neuen SuperVan, welche als deutlich angenehmer und leiser wahrgenommen wird, in den Sprungbetrieb gehen. Die Gruppe war beim EngadinSky und Hellaherb im Einsatz.

Die Segelfluggruppe Pilatus kämpfte mit Verzögerung bei der Oberflächenerneuerung an ihrem Schulflugzeug. Dank der Aushilfe von SG Skylark (Hausen) und der SG Freiburg (Bellechasse) konnte der Betrieb trotzdem sichergestellt werden. Mit dem AC4 GT hat

man erfolgreiche Erprobungs-Flüge durchführen können. Schöne Eindrücke aus Segelflügen in die Alpen, Schwarzwald/Schwäbische Alb und in den Jura bleiben in guter Erinnerung.

Die Airport Helikopter ist und bleibt aktiv in seiner Unternehmung.

3.3. Statusbericht 2023 LSZC / Buochs / Jörg Sterchi:

Flugbewegungen 2023: Gesamt 12`914, davon von der SGN: 834 Robin, 1276 Segelflug und 843 Dimona.

Der Entscheid des Bundesverwaltungsgerichts bezüglich verschiedener Beschwerden zum Betriebsreglement hat die ABAG am 16. April. 2024 erhalten. Die Beschwerden wurden grösstenteils abgelehnt. Jedoch wurde die Beschwerde der Genossen Ennetbürgen betreffend Entwässerung gutgeheissen, welche eine Vereinbarung zwischen ABAG und den Landbesitzern fordert. Eine einvernehmliche Lösung wird angestrebt. Trotzdem hat die ABAG das Urteil an das Bundesgericht weitergezogen. Der für die ABAG negative Entscheid vom Bundesgericht konnte Jan Spycher als "hot news" gleich bekannt geben. Detaillierte Infos auf Homepage Kanton NW und als Bericht der Nidwaldner Zeitung verfügbar.

Die neue Barrierenanlage wird im Sommer in Betrieb genommen. Die Doppel-Barrieren befinden sich näher an der Piste und ermöglichen nun die Ausfahrt weg von der Piste. Zusätzlich gibt es eine elektronische Überwachung der Zone im Bereich zwischen den Barrieren mit Wärmebild-Detektion.

Eine weitere Herausforderung war die Baustelle von der neuen Maintenance Halle (Halle Brisen) der Pilatus Flugzeugwerke, welche auch verschiedene Nebenschauplätze hatte, wie zum Beispiel die Erschliessung via Piste und Rollwege.

Die SGN erfreut sich am neuen Bau-Lokal welches in Betrieb genommen werden konnte und verdankt die CHF 20`000.- welcher für den Bau dieses Lokals von AeCZS dafür gespendet wurde. Es konnten viele Segelflugstunden verbucht werden. Die SGN hat mit Jürg Sterchi einen neuen Obmann. Er übernahm das Amt von Urs Grubenmann. Die 1000h- respektive 6 Jahreskontrolle an der Robin konnte selber durchgeführt werden inklusive die Modernisierung vom Cockpit.

3.4. Statusbericht 2023 Luftraum / Luc Lienhard:

Beim Thema Luftraum hat sich seit der letzten GV nicht viel getan. Auf der im März erschienenen ICAO Luftfahrkarte sind nun die meisten angekündigten Änderungen ersichtlich. Dies hat der besseren Lesbarkeit leider nicht geholfen.

Was die Zentralschweiz am Wochenende vom 13.-17 Juli 2024 beschäftigte, war die LSR-91, welche aufgrund der Ukraine-Friedenskonferenz auf dem Bürgenstock mit einem Radius von rund 47 Kilometer etabliert wurde. Die LSR-91 war nicht über den gesamten Zeitraum aktiv. So konnte man zum Beispiel am Donnerstag, dem 13.6. ab 17:00 Lokalzeit sowie am Montag der 17.6. in der Zentralschweiz wieder fliegen. Wegen dieser Einschränkung wurden Stimmen laut, welche eine Entschädigung forderten. Ob diese Forderung Chancen hat, ist fraglich. Am Beispiel vom Flugplatz Buochs wurden Arbeiten durchgeführt die eine Pistensperrung erfordern wie die Revision und Reinigung der Befeuerung, Sanierung von Rissen im Belag, Reparaturen am Rollweg-System zu den Pilatus Flugzeugwerke und die Erstellung einer Baustellenentwässerung welche unter dem Rollweg "B" hindurch in den Scheidgraben geführt werden musste.

3.5. Chronik AeCZS

Hans Achermann hat bis 2012 eine sehr akkurate Ablage gepflegt. Diese Unterlagen sind zurzeit auf dem Flugplatz Buochs gelagert. Gestützt auf diesen Unterlagen soll eine Chronik vom AeCZS erstellt werden, welche auf der Webseite publiziert werden soll. Für die fehlenden Jahre ab 2013 ist der AeCZS auf Informationen angewiesen.

4. Jahresrechnung 2023 und Bericht der Kontrollstelle

Die Jahresrechnung für das Jahr 2023 wird von Martin Kopp präsentiert und ist als Anhang diesem Protokoll angehängt. Stephan Willi verliest den Bericht der Kontrollstelle. Er betreut die sauber geführte Abrechnung und die Korrektheit der Jahresrechnung 2023 und beantragt der GV die Genehmigung der Jahresrechnung sowie die Décharges-Erteilung an den Gesamtvorstand.

5. Genehmigung der Jahresrechnung 2023

Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt und kann im Anhang eingesehen werden.

6. Décharge-Erteilung an den Gesamtvorstand

Die Décharge an den Gesamtvorstand wird ebenfalls durch die Anwesenden einstimmig erteilt.

7. Information aus dem Vorstandsausschuss

In diesem Jahr stehen, abgesehen vom Rechnungsrevisor, keine Wahlen an. Jedoch müssen wir einen Abgang im Vorstandsausschuss bekanntgeben: Denise Podesser möchte auf die heutige GV aus privaten Gründen zurücktreten. Trotz Bemühungen und verschiedener Anfragen fand sich bis zur GV noch keine Nachfolge, welche diese Vakanz antreten möchte. Da der VA schon aus vier VA-Mitgliedern, welche in Kägiswil tätig sind, besteht, werden Personen von den anderen Regionen bevorzugt. Eine Anfrage durch Hermann Spring an die Anwesenden bleibt auch ohne Erfolg betreffend einer bereitwilligen Person zur Komplettierung vom VA.

8. Wahl eines Rechnungsrevisors (alternierend)

Im letzten Jahr wurde Ruedi Waser für 1 Jahr und Stephan Willi für 2 Jahre gewählt. Damit war das Wahljahr der Revisoren wieder entsprechend den Statuten alternierend. Ruedi Waser wird an dieser GV wieder für 2 Jahre gewählt.

9. Budget für das laufende Jahr

Das Budget für das laufende Jahr wird von Martin Kopp präsentiert und weist einen Ertragsüberschuss von CHF 7050.- aus. Das Budget für das laufende Jahr ist im Anhang von diesem Protokoll angefügt.

10. Festsetzung des Jahresbeitrages der Mitglieder für 2024

Der Gesamtvorstand schlägt vor, den Jahresbeitrag für das Jahr 2025 unverändert auf CHF 20.- zu lassen. Dieser Vorschlag wird einstimmig genehmigt.

11. Flugförderungsfond

Im Flugförderungsfond befinden sich aktuell rund 48`000.00 CHF. Um eine bessere Übersicht zu erhalten, soll die Geschichte des Fonds chronologisch aufgearbeitet werden. In diesem Jahr wurden drei Anträge gestellt. Davon war eine Fristgerecht eingereicht worden. Dem Fondsreglement entsprechend wurde nur die fristgerechte Eingabe behandelt. Der Gesamtvorstand hat folgendes Beschlossen:

Der AeCZS leistet 10`000.00 CHF A-fond-perdu für die Pistensanierung in LSZO Luzern-Beromünster.

12. Varia & Aktivitäten

Nachdem an der letzten GV Franco Callegari über den Fallschirmsport berichtete, durften wir an dieser GV dem interessant vorgetragenen Beitrag von Jürg Sterchi über den Segelflugsport beiwohnen.

Auch bei der nächsten GV hat der AeCZS wieder vor in diesem Ausmass weiteren Sparten ein Podium zu bieten um Wünsche anzubringen und Informationen auszutauschen. Wir möchten so das Verständnis untereinander fördern und den Anstoss für Spartenübergreifende Diskussionen machen.

Hermann Spring gibt bekannt, dass unser Gast Christian Markoff neuer Generalsekretär des AeCS wird und somit Yves Burkhardt in seinem Amt ablöst. Christian Markoff stellt sich kurz vor und beteuert seine Motivation, sich für die Aviatik einzusetzen.

Philip Bärtschi berichtet, dass jedes AeCS-Mitglied pro Kalenderjahr eine kostenlose Erst- bzw. Rechtsberatung in Fragen oder Problemstellungen rechtlicher Art rund um die Fliegerei zusteht.

Frans Daniël Bosch meldet sich zu Wort und möchte die Angehörigen über die bei der EU eingereichte Petition aufmerksam machen. Denn die aktuelle Zoll-Situation in Europa ist sehr uneinheitlich und unübersichtlich. Viele EU-Länder setzen sich über die entsprechende EU-Verordnung hinweg. Die Petition Nr. 0820/2023 kann über die Webseite vom Europäischen Parlament unterstützt werden. Der Link direkt zur Petition ist auf der Webseite vom AeCS ausgeschaltet.

Im Anschluss durften wir bei Speis und Trank die angeregten Diskussionen untereinander weiterführen.

Protokoll:
Luc Lienhard

Anhang I: Jahresrechnung 2023 und Budget 2024

Bilanz 2023:

	Aktiven	Passiven
Bank LUKB	66'020.61 CHF	
Bank LUKB Fonds	39'310.11 CHF	
Vst. Gutghaben	131.06 CHF	
Debitoren	0.00 CHF	
Transitorische Aktiven	226.75 CHF	
Beteiligung FLUBAG	1.00 CHF	
Beteiligung Bresseaucourt	1.00 CHF	
Kreditoren		0.00 CHF
Transitorische Passiven		0.00 CHF
Fonds «Förderung des Flugsports» (n. Gew.-Verbuchung)		47'957.20 CHF
Eigenkapital (n. Gew.-Verbuchung)		57'733.33 CHF
Bilanzsumme	105'690.53 CHF	105'690.53 CHF

Erfolgsrechnung 2023:

	Aufwand	Ertrag	Budget 2023
Büromaterial	268.50 CHF		300 CHF
Kosten GV / Anlässe	3'703.80 CHF		5'000 CHF
Porto / Gebühren	0 CHF		50 CHF
Spesen Vorstand	588.00 CHF		500 CHF
Finanzaufwand	5 CHF		100 CHF
Steuern	-235.40 CHF		300 CHF
Mitgliederbeiträge		13'630 CHF	13'000 CHF
Zinsertrag		388.24 CHF	300 CHF
Gewinn	9'688.34 CHF		
Summe	14'018.24 CHF	14'018.24 CHF	

Gewinnverwendung 2023:

	2023	2022
Jahresgewinn	9'688.34 CHF	9'477.18 CHF
Einlage Eigenkapital	688.34 CHF	477.18 CHF
Flugförderungsfonds	9'000 CHF	9'000 CHF

Budget 2024:

	Aufwand	Ertrag
Büromaterial	300.00 CHF	
Kosten GV / Anlässe	5'000.00 CHF	
Porto / Gebühren	50.00 CHF	
Spesen Vorstand	500.00 CHF	
Finanzaufwand	100.00 CHF	
Steuern	300.00 CHF	
Mitgliederbeiträge		13'000.00 CHF
Zinsertrag		300.00 CHF
Ertragsüberschuss	7'050.00 CHF	
Summe	13'300.00 CHF	13'300.00 CHF