



Aero-Club Zentralschweiz

Regionalverband im AeCS

Protokoll Generalversammlung vom 27. Juni 2024

AAL, Luzern Restaurant Murmatt, Murmattweg 8, 6005 Luzern

Anmeldungen: 50

Absagen: 14

Traktandenliste gemäss Einladung zur GV

1. Begrüssung & Konstituierung der GV

Die Anwesenden werden durch Hermann Spring begrüsst. Es wird festgestellt, dass die GV ordnungsgemäss konstituiert und für die vorgesehenen Beschlüsse beschlussfähig ist. Zur Wahl des Stimmenzählers Philip Bärtschi und die Genehmigung der in der Einladung publizierten Traktandenliste hatte niemand Einwände. Anträge wurden keine eingegeben. Es wird eine kurze Andacht den zwei verstorbenen Mitglieder Aurelio Vassalli und Joseph Müller gehalten.

Die Entschuldigten sind in der Beilage 1 aufgeführt.

2. Protokoll der GV 2024

Das Protokoll der GV 2024 war auf der Webseite einsehbar. Es gibt keine Wortmeldungen dazu.

3. Jahresbericht des Präsidenten und Statusberichte

Auch den Jahresbericht des Präsidenten konnte man sich auf der Webseite ansehen. Es gibt keine Wortmeldungen dazu.

4. Jahresrechnung 2024 und Bericht der Kontrollstelle

Die Jahresrechnung für das Jahr 2024 wird von Martin Kopp präsentiert und ist als Anhang diesem Protokoll angehängt. Auf das Verlesen des Berichts der Kontrollstelle wird verzichtet. Anstelle dem Verlesen wird nach Wortmeldungen gefragt. Da keine Wortmeldungen gewünscht werden und keine Fragen zu beantworten sind, wird zum nächsten Traktandum gewechselt.

5. Genehmigung der Jahresrechnung 2024

Die Jahresrechnung 2024 wird einstimmig genehmigt und kann im Anhang eingesehen werden.

6. Décharge-Erteilung an den Gesamtvorstand

Die Décharge an den Gesamtvorstand wird ebenfalls durch die Anwesenden einstimmig erteilt.

7. Budget, Gewinnverwendung und Festsetzung Jahresbeitrages für 2026

7.1. Budget

Das Budget ist im Anhang des Protokolls einsehbar.

7.2. Gewinnverwendung

Dem Antrag auf folgende Gewinnverwendung wird zugestimmt:

- Einlage Eigenkapital: 1'149.80 CHF
- Einlage Flugförderungsfond: 9'000.00 CHF

7.3. Festsetzung Jahresbeitrages 2026

Dem Antrag des Gesamtvorstandes den Jahresbeitrag auf 25.- zu belassen werden keine Einwände erhoben.

8. VA-Wahlen und Wahl eines Rechnungsrevisors (alternierend)

8.1. Wahl neues Vorstandsmitglied (VA)

Jing Vollmar konnte gemäss Statuten bereits im 2024 für die Teilnahme an den VA-Sitzungen motiviert werden (Art. 19.4) Sie war schon tatkräftig am Unterstützen und stellt sich zur Wahl in den VA zur Verfügung. Jing Vollmar wird ohne Gegenstimme und mit Applaus in den VA gewählt.

8.2. Erneuerungswahl des restlichen Vorstands Ausschusses (VA)

Die restlichen VA-Mitglieder stellen sich für die Wiederwahl für 2 Jahre zur Verfügung und werden einstimmig gewählt.

8.3. Wahl eines Rechnungsrevisors für 2 Jahre (alternierend)

Stephan Willi wird für weitere für 2 Jahre vorgeschlagen und einstimmig gewählt.

9. Statusberichte

9.1. LSPG, Franco Callegari (entschuldigt), vorgetragen von Hermann Spring

Die Flugplatzgenossenschaft Obwalden (FGOW) verzeichnete total 10'044 Flugbewegungen. Infolge schlechtem Wetter war ein deutlicher Rückgang zu 2023 zu verzeichnen. Am Rundflugtag war dank gutem Wetter ein sehr hoher Andrang. 2024 durfte Kägiswil eine unfallfreie Flugsaison verzeichnen.

Die Fluggruppe Sarnen-Kägiswil (FGSK) durfte 1323 h und 3315 Landungen verzeichnen. Leider wurde die Cessna 182 der FBAG in Wangen Lachen bei der Landung schwer beschädigt, was zu einem Totalschaden vom Flugzeug führte. Der Unfall forderte zum Glück keine Verletzte Eine Ersatzbeschaffung wurde initialisiert, und erfolgte im 2025.

Motorflug-Gruppe Pilatus (MFGP) erreichte 2024 638 h und 1788 Ladungen. Von Zwischenfällen wurde die MFGP verschont. Der Elektroflieger wurde weiterhin in der Grundschulung erfolgreich eingesetzt.

Segelfluggruppe Obwalden (SGOW): An der Ziellandekonkurrenz vom 13. Oktober nahmen trotz Regen und tiefen Wolken 15 Piloten teil. Die SGOW nahm am 16. November mit einer Delegation am Schweizer Segelfliegertag in Olten teil. Dieser Anlass lockte rund 300 Teilnehmer auf den Flugplatz Olten.

Fallschirm-Gruppe Titlis (FGT): Wetterbedingt konnten leider von den 10 geplanten Sprungtagen nur deren 2 durchgeführt werden. Der Tunnelanlass in Winterthur traf bei den Mitgliedern leider auf weniger Interesse als noch im 2023. Krankheitsbedingte Absagen führten zu viel Flugzeiten bei den restlichen Springern.

9.2. Situationsbericht Kägiswil von der FGOW

Thomas Geissdörfer, Präsident der FGOW über nimmt das Wort und kann und betreffend die Situation in Kägiswil keine News über eine Lösungsfindung mitteilen. Fakt ist, dass das der Baurechtsvertrag noch bis im September 2025 gültig ist. Über die Verlängerung ist noch keine Information verfügbar. Philip Bärtschi ist bei den Juristischen Themen Federführend. Als weiterer Tiefschlag ist die Motion betreffend der REGA zu verzeichnen. Trotz dem aggressiven Vorgehen Seitens der REGA wird auf eine gleiche Vorgehensweise verzichtet. Der Flugplatz Kägiswil darf auf Unterstützung zählen. Besucher sind auf dem Flugplatz jederzeit willkommen und für deren Einbindung kann jeder einzelne sorgen.

9.3. LSZC, Alex Borel

Im Jahr 2024 durften insgesamt 10'521 Flugbewegungen registriert werden. Davon war die SGN: 940 Robin, 1068 Segelflug und 572 Dimona –Bewegungen beteiligt.

Der Flugplatz Buochs (mit ihm die Airport-Buochs AG) steht immer noch in der Umsetzung der Verfügung zur Umnutzung des Flugplatzes Buochs von einem Militärflugplatz mit ziviler Mitbenutzung zum reinen zivilen Flugplatz. Infolge des laufenden Einspracheverfahren ist die Einführung des neuen Betriebsreglements zur Überführung des Flugplatzes in einen zivilen Betrieb noch nicht rechtskräftig.

Die neue Barrieren-Anlage mit Video und Sektorenüberwachung bei der Kreuzung Herdernstrasse/Piste und die einfache Barrieren-Anlage beim Rollweg Foxtrott konnte gegen Ende Jahr 2024 in Betrieb genommen werden. Gleichzeitig konnte Pilatus die neue Maintenancehalle «Brisen» und das Standlaufgebäude in Betrieb nehmen.

Die Segelfluggruppe Nidwalden SGN hat das Jahr 2024 mit 48 Piloten und 593 Flugstunden auf den 11 in Vereinsbesitz befindenden Segelflugzeugen, der Super Dimona und Robin abgeschlossen.

Zwei Highlights in einer doch wettermässig durchzogenen Saison war der Abschluss der Sponsoring Aktivitäten vom Baulokal mit dem durchführen des Sponsoren Events und den Sponsoren Flügen bei schönstem Wetter.

9.4. LSZO, Benjamin Meier

Die Saison 2024 stand im Namen der Feuchtigkeit. Das schlechte Wetter bescherte Pilze und Wasservögel auf der Piste. Die Segelfluggruppe durfte dafür ein neues Schleppflugzeug selektieren. Die Selektion wurde sehr fundiert durchgeführt. Das Heckradtreffen konnte aufgrund der Pistensanierung nicht durchgeführt werden. Zur Weiterführung des Flugbetriebes musste die Segelflug-Piste erhalten was zum Teil zu

engen Platzverhältnissen führte. Die Sanierungszeit dauerte von Juni 2024 bis zum April 2025. Marco Meier erfasst das Wort und bedankt sich auf diesem Weg für die Mitbenutzung der Segelfluggpiste. Dies ist ein gutes Beispiel der Zusammenarbeit und ist nicht selbstverständlich.

10. Luftraum, Luc Lienhard

Beim Luftraum vermag man kleine Änderungen zu vermerken. Die Restrukturierung beim Luftraum Zürich wurde die finale Lösung noch nicht gefunden. Die Flugplätze unter den TMA's von Zürich haben immer noch Restriktionen. Besonders die Fallschirmspringer leiden unter dem limitierenden Faktor TMA in welchen nicht oder nur erschwert eingeflogen werden kann. Der westliche Luftraum von Meiringen wurde auf gesplittet. Es wurden 6 TMA's auf relativ kleinem Raum erstellt. Die Restricted Area LSR38 wurde im Jahr 2024 vermehrt aktiviert. Der Grund dafür ist das Mörserschiesen auf dem Schiessplatz Glaubenberg. Für den Flugplatz Buochs bedeutet dies Einschränkungen bei dem SID welches sich mit dem Areal kreuzt.

11. Flugförderungsfond, Martin Kopp

Martin Kopp stellt zeigt die Entwicklung des Flugförderungsfond der letzten Jahre auf. Im Flugförderungsfond befinden sich aktuell rund 48'000.00 CHF.

12. Nachwuchsförderung

Um der Nachwuchs in der Fliegerei zu fördern können wir alle etwas dazu beitragen. Zu Beispiel: Besucher auf den Flugplätzen einbinden, Begeisterte Kinder zu Flugzeugbesichtigungen einladen. Die Aktionen der Fluggruppen in Ob- und Nidwalden mit dem Ferienpass ist ein super Beispiel dafür. Die Begeisterung ist für die Aviatik ist noch nicht erloschen. Ein weiteres gutes Beispiel ist das Programm Young Eagles welches vom Aero-Club der Schweiz ins Leben gerufen wurde und bei den Jugendlichen das Interesse an der Welt des Fliegens zu wecken-

13. Chronik AeCZS, Jing Vollmar

Die seit Jahren sorgfältig aus Akten und Fachliteratur erarbeitete Datensammlung Umfassende Chronologie der Aviatik der Zentralschweiz (ca. 100 Jahre) wurde das letzte Mal bis März 2013 durch Hans Achermann aktualisiert. Eine Aufarbeitung dieser Daten soll eine historische und aktuelle Übersicht darstellen und bei aviatischen Fragestellungen Unterstützung bieten. Für diese Aufarbeitung Bedarf es an Ergänzung & Überprüfung von den zuständigen Obmännern.

14. Varia & Aktivitäten

Der Aero-Club der Zentralschweiz ist weiterhin bemüht als Spartenübergreifendes Organ die verschiedenen Gruppen zusammen zu führen. Die Anlässe sollen spannend bleiben weshalb neue Ideen für Gastredner und andere Ideen immer willkommen sind. Als Beispiel dafür und als Höhepunkt der diesjährigen GV dürfen wird das letzte Traktandum ankündigt.

15. Vortrag Bruno Dobler

Bruno Dobler übernimmt die Präsentation und nimmt die Anwesenden mit seinen Äusserungen in den Bann.

Im Anschluss durften wir bei Speis und Trank die angeregten Diskussionen untereinander weiterführen.

Protokoll:
Luc Lienhard

Anhänge
Liste der Entschuldigten
Jahresrechnung 2024 und Budget 2025

Bilanz 2024:

	Aktiven	Passiven
Bank LUKB	66'919.45 CHF	
Bank LUKB Fonds	38'490.62 CHF	
Vst. Guthaben	228.26 CHF	
Debitoren	0.00 CHF	
Transitorische Aktiven	200.00 CHF	
Beteiligung FLUBAG	1.00 CHF	
Beteiligung Bressaucourt	1.00 CHF	
Kreditoren		0.00 CHF
Transitorische Passiven		0.00 CHF
Fonds «Förderung des Flugsports»	(n. Gew.- Verbuchung)	47'957.20 CHF
Eigenkapital	(n. Gew.- Verbuchung)	57'883.13 CHF
Bilanzsumme	105'840.33 CHF	105'840.33 CHF

Erfolgsrechnung 2024:

	Aktiven	Passiven
Bank LUKB	66'919.45 CHF	
Bank LUKB Fonds	38'490.62 CHF	
Vst. Guthaben	228.26 CHF	
Debitoren	0.00 CHF	

Transitorische Aktiven	200.00 CHF	
Beteiligung FLUBAG	1.00 CHF	
Beteiligung Bressaucourt	1.00 CHF	
Kreditoren		0.00 CHF
Transitorische Passiven		0.00 CHF
Fonds «Förderung des Flugsports»	(n. Gew.-Verbuchung)	47'957.20 CHF
Eigenkapital	(n. Gew.-Verbuchung)	57'883.13 CHF
Bilanzsumme	105'840.33 CHF	105'840.33 CHF

Budget 2025:

	Aktiven	Passiven
Bank LUKB	66'919.45 CHF	
Bank LUKB Fonds	38'490.62 CHF	
Vst. Guthaben	228.26 CHF	
Debitoren	0.00 CHF	
Transitorische Aktiven	200.00 CHF	
Beteiligung FLUBAG	1.00 CHF	
Beteiligung Bressaucourt	1.00 CHF	
Kreditoren		0.00 CHF

Transitorische Passiven		0.00 CHF
Fonds «Förderung des Flugsports»	(n. Gew.-Verbuchung)	47'957.20 CHF
Eigenkapital	(n. Gew.-Verbuchung)	57'883.13 CHF
Bilanzsumme	105'840.33 CHF	105'840.33 CHF